

SAFETY ALERT

EDISI 23
05 DESEMBER 2025

HIGHLIGHT

LV GEA - 01 BERTABRAKAN DENGAN LV PRO - 17 DI PERSIMPANGAN STOCK ROM 5

PADA TANGGAL 27 NOVEMBER 2025 PUKUL 06.00 WITA. DRIVER LV GEA-01 MELAKUKAN P2H DI AREA MESS DAN MENUJU KE OFFICE PADA PUKUL 07.00 WITA. REKAN KERJA DRIVER LV GEA-01 MEMINTA BANTUAN MELAKUKAN PENGISIAN FUEL POMPA DIKARENAKAN MENDAPAT ARAHAN DARI ATASANNYA, KEMUDIAN LV GEA-01 BERANGKAT MENUJU KE FUEL STATION SEKITAR PUKUL 08.00 WITA. SAAT MENGARAH KE FUEL STATION LV GEA-01 MELALUI STOCKROOM, KETIKA MELEWATI JALAN STOCKROOM LV GEA-01 MELAJU MENUJU SIMPANG KELUAR STOCKROOM TANPA MELIHAT ADANYA UNIT SARANA DI PERSIMPANGAN KELUAR STOCK ROOM. PADA SAAT DIPERSIMPANGAN STOCKROOM TERDAPAT LV PRO-17 YANG MENGARAH KE DISPOSAL UJUNG, KEDUA UNIT LV TIDAK MAMPU MENGHINDAR SEHINGGA TERJADI TABRAKAN YANG MENYEBABKAN KERUSAKAN KEPADA KEDUA UNIT TERSEBUT. DRIVER LV PRO-17 SEGERA MELAPORKAN KEJADIAN TERSEBUT UNTUK DILAKUKAN EVAKUASI

PENYEBAB KEJADIAN

1. Driver LV GEA-01 tidak berhenti di pertigaan Stock ROM 5 untuk memprioritaskan unit lain
2. Driver LV PRO-17 tidak mengurangi kecepatan saat melintas di pertigaan stock ROM 5
3. Tidak terdapat rambu prioritas di pertigaan stock ROM 5
4. Tinggi tanggul melebihi standar sehingga membuat area pertigaan menjadi blindspot untuk unit LV
5. Terburu-buru dalam bekerja
6. Evaluasi terhadap adanya perubahan jalan stock ROM 5 kurang memadai

APA YANG HARUS DILAKUKAN

1. Pemasangan rambu-rambu prioritas di pertigaan stock ROM 5
2. Pemangkasan tinggi tanggul di pertigaan stock ROM 5 sesuai dengan standar
3. Melakukan refresh after insiden untuk driver LV GEA-01 dan driver LV PRO-17
4. Pembuatan aturan baru terkait pembuatan dan monitoring SIMPER LV
5. Melakukan Review RAO dan JSA pengoperasian unit LV
6. Melakukan Safety Recall acciden LV GEA 01 vs PRO 17